

Goed Idee? Kom ermee!

De Klaassen Groep te Dinxperlo durft voortdurend te vernieuwen. Standaardoplossingen volstaan lang niet altijd meer om aan de voortdurend veranderende wensen en eisen te voldoen. Naast kennis en ervaring is inlevingsvermogen en creativiteit vereist. Anders denken, anders doen. De Klaassen Groep stimuleert innovatie binnen het bedrijf door om de twee jaar een Innovatieprijs uit te loven voor het meest innovatie idee of toepassing dat een bijdrage levert aan verbetering van de kwaliteit van de producten of het productieproces van de Klaassen Groep.

Samen werken aan innovatieve oplossingen

Infra- en milieubedrijf van Dijk Maasland organiseert al jaren bijeenkomsten rond het thema vernieuwing en innovatie in de bouw. De bijeenkomsten met gerenommeerde sprekers worden bezocht door zowel collega-bedrijven als door gemeenten, opdrachtgevers en dergelijke. Bij van Dijk Maasland heerst de sterke overtuiging, dat de gewenste vernieuwing in de bouw alleen kan worden bereikt wanneer de verschillende partijen in het bouwproces met elkaar om de tafel gaan. Opdrachtgever en opdrachtnemer hebben elkaar nodig. Van Dijk Maasland wordt met regelmaat betrokken in de voorbereidingsfase van een bouwproject als kennispartner. Juist in deze fase, als nog niet alles is dichtgetimmerd, kan de bouw veel betekenen voor de opdrachtgever.



Snelweg ongekend snel klaar

Een consortium bestaande uit Boskalis, BAM en Fluor werkt in hoog tempo in ploegendiensten aan de reconstructie van de A59 tussen Rosmalen en Geffen. Het is de eerste autosnelweg in Nederland die via Publiek Private Samenwerking (PPS) tot stand komt. Dankzij PPS kon het project zes jaar eerder starten dan was voorzien. Er is een Design Build Finance Maintain - contract gesloten met de provincie Noord-Brabant. Dit biedt de aannemer de mogelijkheid om zelf beslissingen te nemen over bijvoorbeeld detailontwerp, planning, fasering, communicatie en verkeersmanagement. Het consortium ontwierp de weg legde hem aan en zal de weg gedurende vijftien jaar onderhouden. Bij het ontwerp en de bouw is vanuit de levenscyclusbenadering nadrukkelijk rekening gehouden met het onderhoud. Het verkeer ondervindt slechts in zeer beperkte mate hinder van de bouwactiviteiten.